



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 770

van **AN CHRISTIAENS**

datum: 15 juni 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Wilddetectiesysteem Bosland - Stand van zaken (2)

Vlaanderen zal voor het eerst wilddetectiesystemen uittesten op twee locaties in het Limburgse Bosland, in samenwerking met het Agentschap Wegen en Verkeer en het Agentschap voor Natuur en Bos. De eerste locatie bevindt zich in het oostelijke gedeelte van de Kamperbaan op het grondgebied van Hechtel. Voor de tweede locatie is gekozen voor het westelijke gedeelte van de weg op het grondgebied van Leopoldsburg, ter hoogte van de militaire basis. De zone tussen beide gebieden is afgerasterd en er komt een geleidende structuur aan de oversteekplaatsen.

Volgens het antwoord op schriftelijke vraag nr. 51 van 13 oktober 2016 zou in het voorjaar van 2017 de aanbesteding worden uitgeschreven. De locaties van het raster, van de 'wildsluizen' waar de detectiesystemen moeten komen, van de roosters en van de poorten staan vast. Het officieel akkoord van Defensie werd op dat moment nog ingewacht. De aanbesteding stond gepland in het voorjaar 2017 en een samenwerkingsovereenkomst zou de budgettaire engagementen van de partners vastleggen. Bij de keuze van het systeem (laser of infrarood) zal rekening worden gehouden met het type wild dat wordt verwacht ter hoogte van de 2 'wildsluizen' op de Kamperbaan. Samen met de aannemer, en overeenkomstig de opdrachtschrijving, zal de technische invulling verder worden geconcretiseerd. De exacte kostprijs zal pas bekend zijn na definitieve toewijzing van de opdracht. Na de aanbestedingsprocedure begin 2017 kan de uitvoering van de werken starten na het broedseizoen, zodat de inwerkingtreding verwacht kan worden eind 2017/begin 2018.

1. Wat is de meest recente stand van zaken van het wilddetectiesysteem in Bosland? Graag een chronologisch overzicht van de reeds uitgevoerde stappen voor de realisatie van het project, een overzicht van de huidige fase waarin het project zich bevindt en de verdere planning en timing, met daarbij de verantwoordelijke partner.
2. Is de aanbesteding voor het project reeds gebeurd en zo ja, is de aannemer en de kostprijs bekend? Zo neen, wanneer is deze gepland?
3. Welke verantwoordelijkheid nemen de betrokken partners en de lokale besturen op in het project? Graag een overzicht van de partners, het onderdeel van het project waarvoor zij verantwoordelijk zijn en hun budgettair engagement.
4. Vindt er overleg plaats tussen de betrokken partners en de lokale besturen en is er verder overleg gepland? Graag een stand van zaken van de gemaakte afspraken.

5. Wanneer verwacht de minister dat het systeem operationeel zal zijn?

JOKE SCHAUVLIEGEVLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 770 van 15 juni 2017

van **AN CHRISTIAENS**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft op basis van de voorbereidende gesprekken in mei 2017 een voorstel van samenwerkingsovereenkomst en ontwerp bestek bezorgd aan het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) en het departement Omgeving. Het voorstel van samenwerkingsovereenkomst werd op een ambtelijk overlegmoment op 15 juni verder gefinaliseerd en ligt momenteel bij de betrokken juridische diensten voor nazicht. Tevens werd de inhoud van het bestek grondig besproken. In navolging van dit overleg werd vanuit AWV een ontwerpversie van het bestek bezorgd aan alle andere partijen voor commentaar en nazicht.
2. De aanbesteding is nog niet gebeurd. Alles wordt in het werk gesteld om de technische gedeelten van het bestek zo snel mogelijk af te werken overeenkomstig de nieuwe regelgeving. Het finaliseren van het bestek en de aanbestedingsprocedure zal dit begrotingsjaar afgerond worden.
3. Het gevraagde overzicht vindt u in bijlage 1.
4. Defensie wordt op korte termijn betrokken bij het opstellen van een opmetingsstaat voor de onderdelen van perceel 1, die geplaatst worden op de grenzen van het militair domein. Daarnaast wordt een overleg gepland met de betrokken gemeentebesturen (Leopoldsborg en Hechtel-Eksel) op het moment dat de voorbereidingen zijn afgerond en de concrete afspraken voor uitvoering van de werken gemaakt moeten worden.
5. Ik verwacht dat het systeem in het voorjaar van 2018 geplaatst wordt. Van zodra het wilddetectiesysteem en het raster volledig geplaatst zijn, kan het systeem ook effectief operationeel worden.

BIJLAGE

Rolverdeling ten behoeve van realisatie van het wilddetectiesysteem