

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 784

van **ANDY PIETERS**

datum: 25 april 2025

aan **ANNICK DE RIDDER**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT

Opmaak overstromingsgevaarkaarten en overstromingsrisicokaarten - Draaiboek

In uitvoering van de Europese Overstromingsrichtlijn worden er tegen eind 2025 door de Coördinatiecommissie Integraal Waterbeleid (CIW) overstromingsgevaarkaarten en overstromingsrisicokaarten opgemaakt. Dat werd opgenomen in het werkprogramma van de CIW met als trekker De Vlaamse Waterweg nv.

1. Wat is het draaiboek voor de opmaak van die kaarten? Hoe worden welke actoren betrokken? Is samenwerking met de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) en de CIW gegarandeerd?
2. Wat zal het juridische statuut zijn van die kaarten?
3. Wat is de stand van zaken op dit moment?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 784 van 25 april 2025

van **ANDY PIETERS**

1. Vorig jaar werd binnen de CIW de projectgroep overstromingsrisicobeoordeling (<https://www.integraalwaterbeleid.be/nl/over-ciw/organisatievorm/organisatievorm/ciw-projectgroepen/thema-overstromingen-en-droogte/projectgroep-overstromingsrisicobeoordeling>) opgestart.

De projectgroep bestaat uit medewerkers van De Vlaamse Waterweg nv (DVW), de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM), het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK), het Waterbouwkundig Laboratorium (WL) en een vertegenwoordiger van de VVP (Vlaamse Vereniging van Provincies). DVW levert de projectleider, de verschillende leden van de projectgroep zitten sinds de oprichting van de projectgroep regelmatig samen om het project tot een goed einde te brengen.

De projectgroep staat in voor de opmaak van de voorlopige overstromingsrisicobeoordeling en de opmaak van de overstromingsgevaarkaarten en -risicokaarten zoals gevraagd wordt in de Europese Overstromingsrichtlijn. De voorlopige overstromingsrisicobeoordeling werd eind 2024 voltooid en goedgekeurd door de CIW en vervolgens in maart van dit jaar gerapporteerd aan de Europese Commissie.

2. De overstromingsgevaar- en risicokaarten zijn geen juridisch bindende plannen zoals ruimtelijke uitvoeringsplannen of stedenbouwkundige verordeningen. De kaarten zijn informatieve instrumenten, bedoeld om beleidsmakers, overheden, burgers en private actoren inzicht te geven in de mate van overstromingsgevaar en -risico. De verschillende diensten van de Vlaamse overheid gebruiken de kaarten o.a. bij het beoordelen van vergunningsaanvragen, ruimtelijke planning en in functie van de watertoets. De kaarten dienen ook als basis voor de opmaak van de advieskaart voor de watertoets. Deze kaart duidt de percelen aan waar een watertoetsadvies moet ingewonnen worden.

Daarnaast dient een selectie van de gevaarkaarten als basis voor de opmaak van de kaarten met overstromingsgevoelige gebieden in de context van de informatieplicht

3. Momenteel wordt gewerkt aan de oplevering van de overstromingsgevaar- en risicokaarten. De verschillende medewerkers van de Vlaamse overheidsdiensten en provincies leveren in de komende weken en maanden de kaartgegevens aan, die door een extern bedrijf verwerkt worden in de kaarten. Deze kaarten worden tegen eind 2025 opgemaakt, en worden uiterlijk midden 2026 gerapporteerd aan de Europese Commissie.